



GREEN CONNECTOR: MENYULAM HIJAU, MEMBENTUK SEMULA KUALA LUMPUR

Oleh : Azlan Zambry

Sebuah bandar yang matang tidak lagi dinilai semata-mata melalui kecekapan infrastrukturnya, tetapi melalui cara ia mengurus pergerakan manusia dan memelihara kesejahteraan hidup seharian. Dalam iklim tropika yang semakin panas, berjalan kaki di pusat bandar Kuala Lumpur masih kerap menjadi pengalaman yang tidak ramah, terdedah kepada terik matahari, kekurangan teduhan, laluan yang sempit serta gangguan trafik yang berterusan jelas satu keadaan yang tidak menyeronokkan. Keadaan ini menuntut satu tafsiran baharu tentang kemajuan bandar bahawa pembangunan fizikal mesti bergerak seiring dengan kesejahteraan dan kesihatan awam.

Atas kesedaran itu, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) melaksanakan satu ikhtiar perancangan yang lebih menyeluruh melalui Kuala Lumpur Green Connector (KLGC). Inisiatif ini bukan sekadar projek landskap atau hiasan bandar,

tetapi satu kerangka strategik yang menggabungkan ruang hijau, mobiliti lestari dan pengalaman awam dalam satu sistem yang saling berhubung. Di bawah Pelan Induk Landskap Kuala Lumpur, KLGC dirancang sepanjang kira-kira 290 kilometer bagi menghubungkan taman-taman, kawasan lapang, mercu tanda ikonik, nod warisan, stesen pengangkutan awam serta kejiranan bandar dengan elemen semula jadi.

Pendekatan ini menandakan peralihan penting dalam falsafah pentadbiran bandar. Kuala Lumpur tidak lagi dilihat sebagai ruang yang perlu ditundukkan kepada kenderaan, sebaliknya sebagai habitat bersama yang perlu diurus dengan lebih berimbang. KLGC hadir untuk menyusun semula titik-titik bandar yang selama ini terpisah agar pergerakan manusia menjadi lebih mudah, selamat dan selesa.



Daripada Laluan Hijau kepada Sistem Kehidupan Bandar

Konsep green connector sering disempitkan kepada penambahan pokok atau laluan pejalan kaki secara terasing. Dalam kerangka KLGC, tafsiran itu diperluaskan. Ia merangkumi integrasi laluan pejalan kaki dan basikal, reka bentuk bandar yang berfungsi, sistem pengurusan sisa, elemen ekologi serta akses kepada pengangkutan awam yang semuanya disusun sebagai satu sistem kehidupan bandar dan menyokong kesejahteraan jangka panjang.

Bagi tujuan pelaksanaan, DBKL telah memperincikan enam zon utama: vital hub (pusat bandar), Upper Sanctuary (Manjalara-Sentul), North East Loop (Wangsa Maju-Maluri), West Hill Loop (Damansara-Penchala), South Suburb (Bukit Jalil-Seputeh) dan West Urban Loop (Bandar Tun Razak-Sungai Besi). Setiap zon dibangunkan mengikut konteks setempat namun disatukan oleh prinsip yang sama iaitu kesinambungan hijau, kebolehcapaian dan keselamatan.

Di zon vital hub misalnya, sepanjang kira-kira 33.7 kilometer, beberapa koridor utama dikenal pasti untuk menghubungkan kawasan tumpuan seperti Taman Botani Perdana, Tugu Negara, Taman KLCC, Laman TRX, Menara Kuala Lumpur serta kawasan komersial Bukit Bintang. Rangkaian ini membolehkan warga kota dan pengunjung bergerak merentasi pusat bandar dengan lebih lancar, sama ada berjalan kaki, berbasikal atau memanfaatkan sistem pengangkutan awam yang tersedia.

Dalam masa yang sama, KLGC berfungsi sebagai

koridor ekologi bandar. Kanopi pokok besar dan landskap lembut membantu menurunkan suhu bandar, sekali gus mengurangkan kesan haba bandar yang semakin ketara. Langkah ini bukan sahaja meningkatkan keselesaan, malah menyumbang kepada kesihatan awam dengan mengurangkan risiko strok haba, keletihan dan pencemaran udara. Ruang hijau juga memberi kesan positif terhadap kesejahteraan emosi, menjadikan bandar lebih tenang dan mesra didiami.

Merangka Warisan, Mobiliti dan Arah Tuju Kota

Penguatkuasaan KLGC semakin jelas melalui pelaksanaan Projek Warisan KL yang menekankan konsep bandar boleh diterokai secara berjalan kaki atau berbasikal. Melalui gagasan "Kuala Lumpur Central Park", pendekatan green connector diterjemahkan ke dalam pengalaman bandar yang lebih menyeluruh, di mana warisan, ruang awam dan mobiliti saling melengkapi.

Kerjasama antara DBKL dan Think City memastikan setiap precinct dalam Warisan KL, termasuk Civic Precinct di sekitar Dataran Merdeka, Heritage Triangle di Medan Pasar-Pasar Seni, Petaling Street Precinct serta kawasan pendidikan dapat dihubungkan melalui laluan hijau yang konsisten. Dalam susunan ini, warisan tidak lagi terasing sebagai tapak statik, sebaliknya difahami sebagai sebahagian daripada pengalaman bandar yang hidup dan mudah diakses.

Selari dengan Pelan Struktur Kuala Lumpur 2040, KLGC menyokong sasaran meningkatkan

perkongsian mod pengangkutan awam kepada 70 peratus menjelang 2040. Rangkaian laluan hijau yang dihubungkan terus ke stesen MRT, LRT dan Monorel menjadikan penggunaan transit awam lebih praktikal dan mesra pengguna. Dalam jangka panjang, usaha ini menyumbang kepada pengurangan pelepasan karbon serta menyokong aspirasi Kuala Lumpur sebagai bandar rendah karbon menjelang 2050.

Inisiatif ini turut diperkukuh melalui kempen Penanaman Satu Juta Pokok di Wilayah Persekutuan, dengan sasaran meningkatkan liputan kanopi sehingga 50 peratus menjelang 2040. Gabungan antara infrastruktur hijau dan pengurusan landskap yang terancang dijangka menurunkan suhu persekitaran serta meningkatkan daya huni bandar.

Seperti yang sering ditekankan oleh Datuk Bandar Kuala Lumpur, matlamat akhirnya ialah membentuk sebuah kota yang bukan sahaja berfungsi, tetapi juga sebuah bandar yang selesa untuk didiami dan dihargai oleh warganya.

Inisiatif ini bukanlah sekadar usaha menanam pokok atau membina laluan pejalan kaki. Ia adalah strategi holistik yang menyatukan perancangan bandar, mobiliti, kesihatan awam, warisan dan ekonomi setempat dalam satu kerangka yang berdaya tahan. Dengan menyulam hijau dan membentuk semula ruang bandar, KLGC membuka lembaran baharu ke arah sebuah ibu kota yang lebih manusiawi dan inklusif di mana berjalan kaki di tengah Kuala Lumpur kembali menjadi pengalaman yang wajar dinikmati dan bukan