

INTEGRASI GREEN CONNECTOR DALAM PROJEK WARISAN KL

Oleh : Azlan Zambry
Jurufoto : Firdaus Nazeri



Selama ini, warisan bandar lazimnya difahami sebagai tinggalan fizikal yang perlu dipelihara dan dipamerkan. Bangunan lama dipulihara, monumen diraikan, kawasan bersejarah diwartakan. Pendekatan ini penting sebagai asas perlindungan, namun dalam konteks bandar raya yang terus berkembang dan berdepan tuntutan kehidupan moden, ia tidak lagi mencukupi. Warisan yang benar-benar relevan bukan sekadar untuk dilihat, tetapi perlu dialami, dilalui, digunakan dan dihidupkan sebagai sebahagian daripada rutin harian warga kota.

Atas kefahaman itulah konsep green connector diangkat sebagai komponen penting dalam pelaksanaan Projek Warisan KL. Melalui penyusunan semula ruang awam dan laluan bandar, warisan tidak lagi terpisah sebagai tapak-tapak bersejarah dan bernilai tinggi yang berdiri sendiri, sebaliknya dirangka sebagai satu rangkaian pengalaman yang saling berhubung. Pendekatan ini membolehkan pergerakan antara mercu tanda sejarah menjadi lebih mudah, selesa dan selamat serta mudah diakses, sekali gus mengembalikan warisan ke dalam aliran kehidupan bandar.

Dalam kerangka ini, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur melihat Projek Warisan KL bukan sekadar projek pemuliharaan fizikal, tetapi satu usaha strategik menyusun semula hubungan antara sejarah, ruang awam dan mobiliti bandar. Green connector pula berfungsi sebagai medium yang memaparkan sejarah masa lalu dengan keperluan semasa tanpa menjejaskan nilai dan identiti asal kawasan bersejarah. Pendekatan ini membolehkan warisan berfungsi dengan sempurna dan bukan hanya dipamerkan.

Menghubungkan Precinct, Membuka Akses Sejarah

Projek Warisan KL dirangka melalui beberapa precinct utama, masing-masing dengan identiti dan peranan tersendiri. Civic Precinct, misalnya,

menumpukan kawasan sekitar Dataran Merdeka sebagai nadi sejarah pentadbiran negara dan simbol pembentukan negara bangsa. Heritage Triangle pula memulihkan laluan Medan Pasar-Pasar Seni-Sungai Klang sebagai ruang interaksi budaya dan ekonomi yang pernah menjadi pusat aktiviti perdagangan awal Kuala Lumpur.

Petaling Street Precinct menekankan pengaktifan lorong seni, perniagaan tradisional dan ruang awam yang meraikan kepelbagaian budaya bandar. Sementara itu, Traditional Shopping Precinct di sekitar Jalan Tuanku Abdul Rahman memberi fokus kepada penambahbaikan akses pejalan kaki di kawasan komersial bersejarah yang masih berfungsi sebagai pusat ekonomi rakyat. Setiap precinct ini dirancang bukan untuk beroperasi secara terasing, tetapi saling melengkapi dalam satu ekosistem bandar yang bersepadu.

Di sinilah peranan green connector menjadi signifikan. Laluan hijau yang berterusan membolehkan pengunjung bergerak dari satu precinct ke precinct lain dengan berjalan kaki atau berbasikal tanpa bergantung penuh kepada kenderaan. Warisan menjadi lebih mudah dicapai yang bukan hanya oleh pelancong, tetapi juga oleh warga kota yang melalui kawasan tersebut sebagai sebahagian daripada perjalanan harian mereka. Secara strategiknya, sejarah tidak lagi berada di pinggir kehidupan bandar, sebaliknya hadir di tengah-tengah pergerakan seharian warga kota.

Pendekatan ini turut mengubah cara ruang warisan digunakan. Laluan yang sebelum ini sekadar zon lintasan kenderaan atau ruang terbiar disusun semula sebagai ruang awam yang aktif. Dengan penambahan landskap, pencahayaan dan elemen reka bentuk bandar yang sesuai dengan konteks sejarah, kawasan bersejarah berpotensi berfungsi sebagai tempat pertemuan, ruang rehat dan lokasi aktiviti komuniti yang inklusif.

Integrasi green connector dalam Warisan KL membawa implikasi ekonomi dan sosial yang ketara. Apabila aliran pejalan kaki yang lebih

teratur dan selesa, ia secara tidak langsung meningkatkan keterlihatan peniaga kecil, pengusaha seni serta perniagaan tradisional yang menjadi sebahagian daripada ekosistem warisan. Dalam konteks ini, pemuliharaan tidak lagi dilihat sebagai beban kos, sebaliknya sebagai pelaburan jangka panjang yang memberi pulangan kepada ekonomi setempat melalui peningkatan aktiviti dan kunjungan.

Kerjasama strategik antara DBKL dan Think City memastikan setiap komponen pembangunan mengambil kira keseimbangan antara pemuliharaan dan penggunaan semasa. Warisan tidak dibekukan dalam satu era tertentu, sebaliknya disesuaikan dengan keperluan bandar moden yang daripada kebolehcapaian, keselamatan, hingga keselesaan pengguna tanpa mengorbankan nilai sejarah dan budaya yang terkandung di dalamnya.

Lebih penting, pendekatan ini membina hubungan emosi antara warga kota dan sejarah mereka sendiri. Apabila laluan warisan menjadi sebahagian daripada perjalanan harian ke tempat kerja, ke kedai, atau ke ruang awam, maka secara tidak langsung, sejarah tidak lagi terasa jauh atau eksklusif. Ia hadir secara semula jadi dalam kehidupan seharian, membentuk rasa kepunyaan, kefahaman dan penghargaan terhadap bandar yang didiami.

Oleh yang demikian usaha DBKL dalam mengintegrasikan green connector dengan Projek Warisan KL menandakan satu anjakan penting dalam cara Kuala Lumpur mengurus dan memaknai warisannya. Daripada warisan yang statik kepada pengalaman bandar yang hidup, pendekatan ini memastikan sejarah terus relevan dalam landskap kota yang sentiasa berubah. Dengan menjadikan warisan mudah diakses, digunakan dan dihargai, Kuala Lumpur sedang membina sebuah bandar yang bukan sahaja mengingati masa lalu, tetapi menggunakannya sebagai asas kukuh untuk masa depan yang lebih inklusif dan bermakna.