

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 (AKTA 333)

PERINTAH HAD LAJU (BANDARAYA KUALA LUMPUR) 1989

P.U.(A)24/1989

SENARAI PINDAAN :

BIL.	PINDAAN	TARIKH	CATITAN
1	P.U.(A)39/1993		
2	P.U.(A)157/1996		
3			
4			
5			
6			
7			
8			

P.U. (A) 24.

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH HAD LAJU (BANDARAYA KUALA LUMPUR) 1989

Akta 333. PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh seksyen 69 (2) Akta Pengangkutan Jalan 1987, Datuk Bandar Kuala Lumpur membuat perintah yang berikut:

Nama dan mula berkuatkuasa

1. Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju (Bandaraya Kuala Lumpur) 1989** dan hendaklah mula berkuatkuasa pada 1hb Februari 1989.

Larangan

2. (1) Tertakluk kepada subperenggan (2), (3) dan (4), pemanduan mana-mana kenderaan motor dalam had kawasan Bandaraya Kuala Lumpur dengan kelajuan melebihi lima puluh kilometer satu jam adalah dilarang.

(2) Had laju bagi jalan-jalan yang dinyatakan dalam Jadual Pertama adalah lapan puluh kilometer satu jam.

(3) Had laju bagi jalan-jalan yang dinyatakan dalam Jadual Kedua adalah tujuh puluh kilometer satu jam.

(4) Had laju bagi jalan-jalan yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga adalah enam puluh kilometer satu jam.

Had laju bagi jalan-jalan dalam kawasan kediaman dan lorong tepi dan lorong belakang.

3. Walau apa pun perenggan 2, had laju—

(a) bagi semua jalan dalam kawasan kediaman, kecuali jalan-jalan yang mempunyai dua jalan kenderaan atau lebih, adalah empat puluh kilometer satu jam; dan

(b) bagi semua lorong tepi dan lorong belakang adalah tiga puluh kilometer satu jam.

Pembatalan, P.U. (A) 33/75.

4. Perintah Had Laju (Kuala Lumpur) 1975 adalah dengan ini dibatalkan.

JADUAL PERTAMA
(Perenggan 2 (2))

1. Sepanjang Lebuhraya Persekutuan dari persimpangannya dengan Jalan Sungai Besi hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
2. Jalan Klang dari persimpangannya dengan Lebuhraya Persekutuan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Syed Putra dan Jalan Tun Sambanthan.
3. Jalan Syed Putra dari persimpangannya dengan Jalan Klang hingga ke persimpangannya dengan Lorong Syed Putra Kiri.

4. Sepanjang Lebuhraya Mahameru dari persimpangannya dengan Jalan Kuching hingga ke persimpangannya dengan Jalan Syed Putra.
5. Jalan Kuching dari persimpangannya dengan Bulatan Kepong hingga ke persimpangannya dengan Jalan Tun Ismail.
6. Sepanjang Lebuhraya Kuala Lumpur-Seremban dari persimpangannya dengan Jalan Sungai Besi hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

JADUAL KEDUA
(Perenggan 2 (3))

1. Jalan Ipoh dari persimpangannya dengan Bulatan Kepong hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
2. Jalan Tun Ismail dari persimpangannya dengan Jalan Kuching hingga ke persimpangannya dengan Jalan Ipoh.
3. Jalan Tun Razak dari persimpangannya dengan Jalan Ipoh hingga ke persimpangannya dengan Bulatan Kampong Pandan.
4. Sepanjang Jalan Yew dari persimpangannya dengan Bulatan Kampong Pandan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Sungai Besi.
5. Jalan Sungai Besi dari persimpangannya dengan Jalan Yew hingga ke persimpangannya dengan Lebuhraya Kuala Lumpur-Seremban.
6. Jalan Cheras dari persimpangannya dengan Jalan Loke Yew hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
7. Sepanjang Jalan Loke Yew dari persimpangannya dengan Jalan Cheras hingga ke persimpangannya dengan Bulatan Edinburgh.
8. Sepanjang Lebuhraya Kuala Lumpur-Karak dari persimpangannya dengan Jalan Kampong Bandar Dalam hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
9. Jalan Duta dari persimpangannya dengan Jalan Kuching hingga ke persimpangannya dengan Lebuhraya Mahameru.
10. Jalan Damansara dari persimpangannya dengan Jalan Dato' Abu Bakar hingga ke persimpangannya dengan Jalan 17/21, Petaling Jaya.

11. Jalan Kepong dari persimpangannya dengan Jalan Development Taman Kepong hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

JADUAL KETIGA
(Perenggan 2 (4))

1. Sepanjang Jalan Gombak dari persimpangannya dengan Jalan Pahang hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
2. Sepanjang Jalan Genting Kelang dari persimpangannya dengan Jalan Pahang dan Jalan Gombak hingga ke persimpangannya dengan Jalan 1/29A Wangsa Maju.
3. Sepanjang Jalan Pahang dari persimpangannya dengan Jalan Gombak dan Jalan Genting Kelang hingga ke persimpangannya dengan Bulatan Pahang.
4. Jalan Damansara dari persimpangannya dengan Jalan Sultan Sulaiman hingga ke persimpangannya dengan Jalan Travers.
5. Jalan Travers dari persimpangannya dengan Jalan Damansara hingga ke persimpangannya dengan Jalan Bangsar.
6. Sepanjang Jalan Bangsar dari persimpangannya dengan Jalan Travers hingga ke persimpangannya dengan Jalan Pantai Dalam.
7. Jalan Ampang dari persimpangannya dengan Jalan Tun Razak hingga ke persimpangannya dengan Jalan Ulu Kelang.
8. Jalan Cheras dari persimpangannya dengan Jalan Loke Yew hingga ke persimpangannya dengan Jalan Tun Razak.
9. Jalan Kelang dari persimpangannya dengan Lebuhraya Persekutuan hingga ke sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
10. Jalan Damansara dari persimpangannya dengan Jalan Johar hingga ke persimpangannya dengan Jalan Dato' Abu Bakar.

Diperbuat pada 20hb Januari 1989.
[PHEU². 37/76 (B) Pt. IV; PN. (PU²) 460 Pt. II.]

DATO' ELYAS BIN OMAR,
Datuk Bandar Kuala Lumpur

ROAD TRANSPORT ACT 1987
SPEED LIMIT (CITY OF KUALA LUMPUR) ORDER 1989

IN exercise of the powers conferred by section 69 (2) of the Road Transport Act 1987, the *Datuk Bandar* Kuala Lumpur makes the following order: *Act 333*

1. This Order may be cited as the **Speed Limit (City of Kuala Lumpur) Order 1989** and shall come into force on the 1st February 1989. *Citation and commencement*

2. (1) Subject to sub-paragraphs (2), (3) and (4), the driving of any motor vehicle within the limits of the City of Kuala Lumpur at a speed exceeding fifty kilometres per hour is prohibited. *Prohibition.*
 - (2) The speed limit for the roads specified in the First Schedule shall be eighty kilometres per hour.
 - (3) The speed limit for the roads specified in the Second Schedule shall be seventy kilometres per hour.
 - (4) The speed limit for the roads specified in the Third Schedule shall be sixty kilometres per hour.

3. Notwithstanding paragraph 2, the speed limit— *Speed limit for roads in residential areas and sidelanes and backlanes.*
 - (a) for all roads in residential areas, except for roads with dual or more carriageways, shall be forty kilometres per hour; and
 - (b) for all sidelanes and backlanes shall be thirty kilometres per hour.

4. The Speed limit (Kuala Lumpur) Order 1975 is hereby revoked. *Revocation. P.U. (A) 33/75.*

FIRST SCHEDULE
(Paragraph 2 (2))

1. The whole stretch of the Federal Highway from its junction with Jalan Sungai Besi to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.
2. Jalan Klang from its junction with the Federal Highway to its junction with Jalan Syed Putra and Jalan Tun Sambanthan.
3. Jalan Syed Putra from its junction with Jalan Klang to its junction with Lorong Syed Putra Kiri.
4. The whole stretch of the Mahameru Highway from its junction with Jalan Kuching to its junction with Jalan Syed Putra.

5. Jalan Kuching from its junction with Bulatan Kepong to its junction with Jalan Tun Ismail.
6. The whole stretch of the Kuala Lumpur-Seremban Highway from its junction with Jalan Sungai Besi to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.

SECOND SCHEDULE
(Paragraph 2 (3))

1. Jalan Ipoh from its junction with Bulatan Kepong to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.
2. Jalan Tun Ismail from its junction with Jalan Kuching to its junction with Jalan Ipoh.
3. Jalan Tun Razak from its junction with Jalan Ipoh to its junction with Bulatan Kampong Pandan.
4. The whole stretch of Jalan Yew from its junction with Bulatan Kampong Pandan to its junction with Jalan Sungai Besi.
5. Jalan Sungai Besi from its junction with Jalan Yew to its junction with the Kuala Lumpur-Seremban Highway.
6. Jalan Cheras from its junction with Jalan Loke Yew to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.
7. The whole stretch of Jalan Loke Yew from its junction with Jalan Cheras to its junction with Bulatan Edinburgh.
8. The whole stretch of the Kuala Lumpur-Karak Highway from its junction with Jalan Kampong Bandar Dalam to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.
9. Jalan Duta from its junction with Jalan Kuching to its junction with Mahameru Highway.
10. Jalan Damansara from its junction with Jalan Dato' Abu Bakar to its junction with Jalan 17/21, Petaling Jaya.
11. Jalan Kepong from its junction with Jalan Development Taman Kepong to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.

THIRD SCHEDULE
(Paragraph 2 (4))

1. The whole stretch of Jalan Gombak from its junction with Jalan Pahang to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.

2. The whole stretch of Jalan Genting Kelang from its junction with Jalan Pahang and Jalan Gombak to its junction with Jalan 1/29A Wangsa Maju.
3. The whole stretch of Jalan Pahang from its junction with Jalan Gombak and Jalan Genting Kelang to its junction with Bulatan Pahang.
4. Jalan Damansara from its junction with Jalan Sultan Sulaiman to its junction with Jalan Travers.
5. Jalan Travers from its junction with Jalan Damansara to its junction with Jalan Bangsar.
6. The whole stretch of Jalan Bangsar from its junction with Jalan Travers to its junction with Jalan Pantai Dalam.
7. Jalan Ampang from its junction with Jalan Tun Razak to its junction with Jalan Ulu Kelang.
8. Jalan Cheras from its junction with Jalan Loke Yew to its junction with Jalan Tun Razak.
9. Jalan Klang from its junction with the Federal Highway to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur.
10. Jalan Damansara from its junction with Jalan Johar to its junction with Jalan Dato Abu Bakar.

Made the 20th January 1989.

[PHEU². 37/76 (B) Pt. IV; PN. (PU²) 460 Pt. II.]

DATO' ELYAS BIN OMAR,
Datuk Bandar Kuala Lumpur

P.U.(A) 39/93

P.U. (A) 39.

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987
PERINTAH HAD LAJU (BANDARAYA KUALA LUMPUR)
(PINDAAN) 1993

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh subseksyen (2) seksyen 69 Akta Pengangkutan Jalan 1987, Dato Bandar Kuala Lumpur membuat perintah yang berikut: Akta 333

1. Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju** Nama
(Bandaraya Kuala Lumpur) (Pindaan) 1993.

2. Jadual Pertama Perintah Had Laju (Bandaraya Kuala Lumpur) 1989 yang disebut "Perintah ibu" dalam Perintah ini adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja butiran 6 butiran baru 7 yang berikut: Pindaan
Jadual
Pertama:
P.U. (A) 2/1989

"7. Jalan Ipoh dari persimpangannya dengan Bulatan Kepong hingga ke persimpangannya dengan sempadan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur."

Pindaan
Jadual Kedua.

3. Jadual Kedua Perintah ibu adalah dipinda dengan memotong butiran 1.

Diperbuat pada 22hb Januari 1993.
[PHEU². 37/76B Pt. VII; PN. (PU²) 460/IV.]

DATO' DR MAZLAN BIN AHMAD,
Dato Bandar Kuala Lumpur

ROAD TRANSPORT ACT 1987

SPEED LIMIT (CITY OF KUALA LUMPUR) (AMENDMENT)
ORDER 1993

Act 333. IN exercise of the powers conferred by subsection (2) of section 69 of the Road Transport Act 1987, the Dato Bandar Kuala Lumpur makes the following order:

Citation. 1. This Order may be cited as the **Speed Limit (City of Kuala Lumpur) (Amendment) Order 1993.**

Amendment
of First
Schedule.
P.U. (A) 24/89. 2. The First Schedule to the Speed Limit (City of Kuala Lumpur) Order 1989 which is referred to as the "principal Order" is amended by inserting immediately after item 6 the following new item 7:

"7. Jalan Ipoh from its junction with Bulatan Kepong to the border of the Federal Territory of Kuala Lumpur."

Amendment of
Second Schedule.

3. The Second Schedule to the principal Order is amended by deleting item 1.

Made the 22nd January 1993.
[PHEU². 37/76B Pt. VII; PN. (PU²) 460/IV.]

DATO' DR MAZLAN BIN AHMAD,
Dato Bandar Kuala Lumpur

P.U.(A) 157/96

P.U. (A) 157.

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH HAD LAJU (BANDARAYA KUALA LUMPUR)
(PINDAAN) 1996

- Acta 333* PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 69(2) Akta Pengangkutan Jalan 1987, Dato Bandar Kuala Lumpur membuat perintah yang berikut:
- Nama.* 1. Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju (Bandaraya Kuala Lumpur) (Pindaan) 1996.**
- Pindaan Jadual Pertama, P.U.(A) 24189.* 2. Perintah Had Laju (Bandaraya Kuala Lumpur) 1989 yang disebut "Perintah ibu" dalam Perintah ini adalah dipinda dalam Jadual Pertama dengan memasukkan selepas butiran 7 butiran yang berikut—
- "8. Jalan Kuching dari persimpangannya dengan Jalan Tun Ismail hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kinabalu; dan
9. Jalan Kinabalu dari persimpangannya dengan Jalan Kuching hingga ke persimpangannya dengan Jalan Maharajalela."
- Pindaan Jadual Kedua.* 3. Jadual Kedua Perintah ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas butiran 11 butiran yang berikut:
- "12. Jalan Damansara dari persimpangan dengan Jalan Dato Abu Bakar hingga ke persimpangan dengan Jalan Maarof dan Jalan Johar."
- Pindaan Jadual Ketiga.* 4. Jadual Ketiga Perintah ibu adalah dipinda dengan memotong butiran 10.

Dibuat 1 Mac 1996.
[JHEU2/37/76 (B) PT. IX; PN. (PN³) 460/A9/II.]

TAN SRI DATO' KAMARUZZAMAN BIN SHARIFF,
Dato Bandar Kuala Lumpur

ROAD TRANSPORT ACT 1987

SPEED LIMIT (CITY OF KUALA LUMPUR) (AMENDMENT)
ORDER 1996

Act 333 IN exercise of the power conferred by subsection 69(2) of the Road Transport Act 1987, Dato Bandar Kuala Lumpur makes the following order:

- Citation.* 1. This order may be cited as the **Speed Limit (City of Kuala Lumpur) (Amendment) Order 1996.**
- Amendment of First Schedule, P.U.(A) 24189.* 2. The Speed Limit (City of Kuala Lumpur) Order 1989 which in this Order is referred to as the "principal Order" is amended in the First Schedule by inserting after item 7 the following item—
- "8. Jalan Kuching from its junction with Jalan Tun Ismail to its junction with Jalan Kinabalu; and

9. Jalan Kinabalu from its junction with Jalan Kuching to its junction with Jalan Maharajalela.”.

3. The Second Schedule to the principal Order is amended by inserting after item 11 the following item— Amendment of
Second Schedule

“12. Jalan Damansara from its junction with Jalan Dato Abu Bakar to its junction with Jalan Maarof and Jalan Johar.”.

4. The Third Schedule to the principal Order is amended by deleting item 10. Amendment of
Third Schedule

Made 1 March 1996.

[JHEU2/37/76 (B) PT. IX; PN. (PN²) 460/A9/II.]

TAN' SRI DATO' KAMARUZZAMAN BIN SHARIFE,
Dato Bandar Kuala Lumpur