**PKU-06**

**-1/7-**



**JABATAN KEJURUTERAAN AWAM DAN SALIRAN**

**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

**NOTIS MEMULAKAN KERJA KOREKAN**

**(**DisertakanBersama **Senarai Semak Mula Kerja** Dan **Akujanji Pemohon)**

Rujukan Kami: ……………………...... hb. …………… 20……

No Fail :………………………………..

**Pengarah**

**Jabatan Kejuruteraan Awam & Saliran**

**Dewan Bandaraya Kuala Lumpur**

Tuan,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tajuk Projek  | : |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Saya memberi notis bahawa selepas tamat tempoh empat (4) hari dari tarikh notis ini diterima, saya bercadang untuk memulakan kerja korekan iaitu di

|  |
| --- |
| ……………………………………………………………………………………………………………………….. |
| ………………………………………………………………………………………………………………………. |
| Mengikut Pelan yang Diluluskan No. : | ………………………………………………………................ |
| ………………………………………………………………………………………………………………………. |
| Bertarikh : ………………………………………………………………………………………………………….. |

…………………………………..

 (Jurutera Perunding)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nama Perunding | : |  |
|  |  |  |
| Alamat | : |  |
|  |  |  |
| No. Telefon | : |  |
| No. Fax | : |  |
| E-mail | : |  |

**Nota :**

 *\* : potong mana yang tidak berkenaan*

*\*\* : notis ini hendaklah disertakan bersama* ***Senarai Semak Mula Kerja*** *Dan* ***Akujanji Pemohon*** *pada helaian 2/7 hingga 7/7.*

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-2/7-**



 **No. Fail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**JABATAN KEJURUTERAAN AWAM DAN SALIRAN**

**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

**SENARAI SEMAK TEKNIKAL MULA KERJA**

|  |
| --- |
| Kaedah Kerja: **Korekan Terbuka / HDD / *Pipe Jacking* / *Microtrenching* / *Pilot Trenching* / Penyiasatan Tanah (S.I)****\*\*Sila bulatkan kaedah kerja cadangan** |
| **BIL.** | **PERKARA** |
| 1. | **Mengemukakan surat kebenaran daripada agensi berkaitan:*** **TNB, Air Selangor, IWK, TM, MAXIS, CELCOM, TIME, DIGI, GAS Malaysia dll**
* **Surat kebenaran MITI (Pelan Pemulihan Negara – PPN) dalam tempoh Perintah Kawalan Pergerakan (PKP)**
 |
| 2. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembayaran Deposit Korekan Jalan (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**\*\* Pembayaran melalui bank deraf perlu dibuat terlebih dahulu dan perlu merujuk kepada Borang JKPB/P-02** |
| 3. | **Keperluan asas tapak:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lokasi kawasan korekan (bulatkan) | : | Kawasan Kediaman / Kawasan Komersial / Lebuhraya / Pusat Bandar |
| Nama jalan terlibat kerja korekan | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Bilangan lorong terlibat kerja korekan | : |  |
| Bilangan manhole sediada (nyatakan) | : | 1. TM
 | : | \_\_\_\_\_Nos | 1. Digi
 | : | \_\_\_\_\_Nos |
|  |  | 1. Maxis
 | : | \_\_\_\_\_Nos | 1. Time
 | : | \_\_\_\_\_Nos |
|  |  | 1. Celcom
 | : | \_\_\_\_\_Nos | 1. Lain-lain
 | : |  |
|  |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jenis jalan sediada ditapak | : | ACW / SMA / *Interlocking Paver*  |
|  |  | Lain-lain | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kemasan turapan jalan sediada ditapak (tandakan) | : | Jalan Baru Turap / Mendap / Bekas Korekan / Jenis Kecacatan Jalan (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Perabut jalan sediada (tandakan) | : | Pagar / *Guardrail* / *Signboard* / *Bollard* / Lain-lain (nyatakan) |
|  |  | Lain-lain (nyatakan) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kerja sivil sediada | : | Pembahagi jalan / *Island* / *Kerb* / *Scupper drain* / Lain-lain (nyatakan) |
|  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Status jalan  | : | Jalan Awam / Jalan Persendirian |
| Jenis siarkaki ditapak | : | *Tile* / *Concrete Broom Finish* / Lain-lain (nyatakan) |
|  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kawasan hijau | : | Rizab Jalan Awam / Tanah Persendirian / Landskap |
| Keadaan longkang / *monsoon drain* sediada | : | Kedalaman | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ meter |
| Kelebaran | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ meter |

 |

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-3/7-**

|  |  |
| --- | --- |
| **BIL.** | **PERKARA** |
| 4. | Kehendak teknikal **KOREKAN JALAN KOREKAN / DIKAWASAN HIJAU / SIARKAKI:** **Korekan Terbuka / *Microtrenching* / Penyiasatan Tanah (S.I) / *Piloting Works***1. **Persediaan Tapak**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Peralatan & Jentera(bilangan)**\*\* Mendapatkan KELULUSAN TERLEBIH DAHULU bagi permit lori angkut bahan daripada Jabatan Perancangan Infrastruktur, DBKL** | : | Diamond Cutter \_\_\_\_\_\_\_\_\_ No Backhoe \_\_\_\_\_\_\_\_\_ NosLori 1 tan / 3 tan / 5 tan \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nos Backpusher \_\_\_\_\_\_\_\_\_ NosLain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nos |
| Jenis-jenis bahan | : | Ukuran paip/sesalur |  |  | Jenis paip/sealur |  |  | Bilangan paip/sesalur |
| 1. Paip air
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Paip pembentungan
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Seasalur telekomunikasi
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Sesalur elektrik
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Bilangan pekerja ditapak (keseluruhan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Orang |

1. **Pra-Kerja Korekan**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Penandaan kawasan yang akan dikorek (permukaan jalan | :: | *Chainage* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hingga *Chainage* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Lebar penandaan: **Minima 1 meter**Lebih 1 meter(nyatakan) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ meter |
| Pemotongan permukaan jalan | : | *Diamond Cutter* / Lain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jenis kawasan hijau / siarkaki | : | Tiada Perabut Jalan / Ada Perabut Jalan |
| Penandaan jarak daripada dinding longkang | : | Minima 1 meter / Lebih 1 meter (nyatakan) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ meter |
| Landskap | : | Surat **TIADA HALANGAN** daripda Jabatan Pembangunan Landskap dan Rekreasi, DBKL` |

**\*\* Perunding Jurutera Awam Profesional WAJIB mengesahkan kawasan pemotongan jalan terlebih dahulu.****\*\* Gambar terkini PERLU dilampirkan.**1. **Kerja-Kerja Korekan Lubang Gali**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pelan Pengurusan Lalulintas (TMP)**\*\* Lampiran PERLU dikemukakan** | :: | *Water barrier* \_\_\_\_\_ Nos *Delineator* \_\_\_\_\_ Nos*Reflective Delineator Rope* \_\_\_\_\_ Nos Lain-lain (nyatakan):­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pengawal Trafik \_\_\_\_\_\_\_\_ Orang |
| Korekan lubang gali | : | Lebar korekan: \_\_\_\_\_\_\_\_ m Dalam korekan: \_\_\_\_\_\_\_\_ mPanjang korekan/hari \_\_\_\_\_\_\_\_ Nos / Paip / Konduit \_\_\_\_\_\_\_\_\_m |

1. **Baikpulih Korekan Lubang Gali**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bahan timbusan lubang gali | : | Ketebalan batu baur kasar *(coarse aggregate)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mmKetebalan pasir *(fine aggregate):* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm |
| Mampatan timbusan lubang gali**\*\* Dikehendaki melaksaksanakn Ujian *California Bearing Ratio* (CBR) setiap 500m2** | : | *Plate Compactor* / Lain-lain (nyatakan):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kawasan hijau**\*\* *Close Turf sahaja*** | :: | Jenis rumput (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Jenis tanah (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Siar kaki | : | **Baikpulih seperti keadaan sediada ditapak** |

1. **Tampalan Korekan Jalan (Premix Panas)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembekal (kuari) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Jenis premix | : | **ACW** Lain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *Purchasing Order* | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Peralatan & Jentera Kerja Mampatan | : | Minima 1 tan *Roller Compactor* / Lain-lain (nyatakan):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Ketebalan | : | **Tidak kurang 100mm dan separas aras permukaan jalan (tidak berbonggol)** |

**\*\* Rujuk Lampiran PKU 7** |

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-4/7-**

|  |  |
| --- | --- |
| **BIL.** | **PERKARA** |
| 5. | Kehendak teknikal **KOREKAN JALAN / DIKAWASAN HIJAU / SIARKAKI:** ***Pipe Jacking* / *Horizontal Directional Drilling* (HDD)**1. **Persediaan Tapak**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Peralatan & Jentera(bilangan)**\*\* Mendapatkan KELULUSAN TERLEBIH DAHULU bagi permit lori angkut bahan daripada Jabatan Perancangan Infrastruktur, DBKL**  | : | Diamond Cutter \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nos Backhoe \_\_\_\_\_\_\_\_\_ NosLori 1 tan / 3 tan / 5 tan \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nos Backpusher \_\_\_\_\_\_\_\_\_ NosLain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nos |
| Jenis-jenis bahan | : | Ukuran paip/sesalur |  |  | Jenis paip/sealur |  |  | Bilangan paip/sesalur |
| 1. Paip air
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Paip pembentungan
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Seasalur telekomunikasi
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Sesalur elektrik
 | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Bilangan pekerja ditapak (keseluruhan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Orang |
| Kaedah korekan ***Pipe Jacking*** (tandakan) | : | ***Caisson Method* / *Sheet Pile Method*** |

1. **Pra-Kerja Korekan**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Penandaan kawasan yang akan dikorek | : | Bilangan pit: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NosPenandaan: **Minima 1meter x 1meter** Panjang: \_\_\_\_\_\_ meter Lebar: \_\_\_\_\_\_ meter  |
| Pemotongan permukaan jalan | : | *Diamond Cutter* / Lain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jenis kawasan hijau / siarkaki | : | Tiada Perabut Jalan / Ada Perabut Jalan |
| Penandaan jarak daripada dinding longkang | : | Minima 1 meter / Lebih 1 meter (nyatakan) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ meter |
| Landskap | : | Surat **TIADA HALANGAN** daripda Jabatan Pembangunan Landskap dan Rekreasi, DBKL |

**\*\* Perunding Jurutera Awam Profesional WAJIB mengesahkan kawasan pemotongan jalan terlebih dahulu.****\*\* Gambar terkini PERLU dilampirkan.**1. **Kerja-Kerja Korekan Lubang Gali**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pelan Pengurusan Lalulintas (TMP)**\*\* Lampiran PERLU dikemukakan** | ::: | Dikehendaki untuk mendapatkan **KELULUSAN** **TERLEBIH DAHULU** daripada Jabatan Pengangkutan Bandar, DBKL*Water barrier* \_\_\_\_\_ Nos *Delineator* \_\_\_\_\_ Nos*Reflective Delineator Rope* \_\_\_\_\_ Nos Lain-lain (nyatakan):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pengawal Trafik \_\_\_\_\_\_\_\_ Orang |
| Korekan lubang gali | : | Lebar korekan: \_\_\_\_\_\_\_\_ m Dalam korekan: \_\_\_\_\_\_\_\_ mPanjang korekan/hari \_\_\_\_\_\_\_\_ Nos / Paip / Konduit \_\_\_\_\_\_\_\_\_m |

1. **Baikpulih Korekan Lubang Gali**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bahan timbusan lubang gali | : | Ketebalan batu baur kasar *(coarse aggregate)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mmKetebalan pasir *(fine aggregate):* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm |
| Mampatan timbusan lubang gali**\*\* Dikehendaki melaksaksanakn Ujian *California Bearing Ratio* (CBR) setiap pit** | : | 1 tan *Roller Compactor* / *Plate Compactor* / Lain-lain (nyatakan):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kawasan hijau**\*\* *Close Turf sahaja*** | :: | Jenis rumput (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Jenis tanah (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Siar kaki | : | **Baikpulih seperti keadaan sediada ditapak** |

1. **Tampalan Korekan Jalan (Premix Panas)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembekal (kuari) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Jenis premix | : | **ACW** Lain-lain (nyatakan): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *Purchasing Order* | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Peralatan & Jentera Kerja Mampatan | : | Minima 1 tan *Roller Compactor* / Lain-lain (nyatakan):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Ketebalan | : | **Tidak kurang 100mm dan separas aras permukaan jalan (tidak berbonggol)** |

 **\*\* Rujuk Lampiran PKU 7** |

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-5/7-**

|  |  |
| --- | --- |
| **BIL.** | **PERKARA** |
| 6. | Bahan-bahan turapan (**SIAP KERJA**):**\*\* Ruangan ini PERLU diisi bagi tindakan awalan keperluan jika terdapat kerja-kerja pengisaran dan penurapan *(mill & pave)*****Ketebalan minima 100mm**1. Premix panas *(hot premix)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembekal (kuari) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Jenis premix | : | **SMA/ACW** | Lain-lain (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| *Purchasing Order* | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

1. Garisan penanda jalan *(road marking)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembekal | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Jenis bahan/cat | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Ketebalan | : | **Minima 3mm** |

1. *Precast Concrete Slab* (PCC Slab)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pembekal | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

 |
| 7. | Nama sub-kontraktor bagi kerja-kerja berikut (yang berkaitan) dan jumlah *manpower*:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| i) | Korekan lubang gali | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| ii) | Pemasangan paip air | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| iii) | Pemasangan paip kumbahan | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| iv) | Pemasangan sesalur kabel elektrik | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| v) | Pemasangan seslur kabel telekomunikasi | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |

 |

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-6/7-**

|  |  |
| --- | --- |
| **BIL.** | **PERKARA** |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| vi) | Pemasangan kabel elektrik | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| vii) | Pemasangan *Interlocking Paver* | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |
| viii) | Pembinaan siarkaki & kerja-kerja sivil | : | Nama (pemilik sahaja): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Cop: |  |
|  | Bilangan pekerja (nyatakan) | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Orang |

**\*\* Berdaftar dengan CIDB dan agensi utiliti (TNB, Air Selangor, IWK, SPAN, Telekomunikasi dll.) sahaja.****\*\* Pembuktian WAJIB dikemukakan.** |
| 8. | Pemantauan & Pematuhan:

|  |
| --- |
| 1. Dikehendaki untuk menghentikan kerja-kerja korekan **3jam sebelum waktu kerja tamat** bagi tujuan kerja-kerja baikpulih dan pembersihan.
 |
| 1. Semua dokumen pembuktian **PERLU** dikemukakan dan **DISAHKAN** oleh **Perunding Jurutera Awam Profesional** sahaja.
 |
| 1. Pihak Perunding Jurutera Awam Profesional **PERLU** berada ditapak semasa kerja-kerja korekan dijalankan dan **BERTANGGUNGJAWAB SEPENUHYA** keatas sebarang kerja-kerja yang dilaksanakan ditapak.
 |
| 1. **PERLU** menyediakan ***HOTLINE*** yang boleh dihubungi **24jam** dan **WAJIB** diletakkan di dalam papan tanda *(signboard)* semasa kerja-kerja korekan sedang dilaksanakan.
 |
| 1. Aduan yang diterima **PERLU** diambil tindakan pembaikan dalam tempoh 24jam
 |
| 1. Korekan lubang gali yang **mendap / rosak PERLU DIBUKA dan DIBINA SEMULA** (Rujuk Perkara 7)
 |
| 1. **WAJIB** melaporkan Laporan Harian Kerja didalam ***whatsapp group*** yang ditubuhkan
 |

 |

**Untuk Kegunaan Dalam Sahaja:**

**ULASAN DAN PENGESYORAN JKAWS:**

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**

**PKU-06**

**-7/7-**

**AKUJANJI PEMOHON**

Saya/Kami …………………………………………………………. adalah merupakan pemilik projek dan kontraktor ………………………………………… serta Perunding ………………………………………. dilantik untuk menjalankan kerja-kerja korekan utiliti bagi pihak saya.

Saya/Kami, dengan ini **AKUJANJI** perkara-perkara berikut:

1. Memahami semua perkara yang telah dinyatakan di dalam syarat-syarat permit korekan dan akan mematuhi semua syarat-syarat yang dinyatakan.
2. Mematuhi juga syarat-syarat tambahan yang telah dinyatakan di dalam Permit yang dikeluarkan.
3. Saya / Kami akan bertanggungjawab ke atas apa-apa kerosakan harta benda berikutan kerja-kerja korekan.
4. Saya/kami juga bersetuju untuk membenarkan pihak DBKL mengenakan potongan ke atas tolakan **Deposit Korekan Jalan / Tabung Wang Deposit (TWD)** bagi keitdakpatuhan memenuhi syarat-syarat dan spesifikasi yang ditetapkan atau Aduan yang tidak diambil tindakan dalam tempoh yang ditetapkan.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tandatangan Pemilik Projek | Tandatangan Firma Perunding(Pemilik syarikat sahaja) | Tandatangan Kontraktor(Pemilik syarikat sahaja) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| Nama | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Nama | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Nama | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cop | : |  | Cop | : |  | Cop | : |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jawatan | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Jawatan | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Jawatan | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarikh | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Tarikh | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Tarikh | : | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**\*\* Pemilik syarikat sahaja WAJIB mengisi ruangan diatas.**

**Unit Permit Utiliti, JKAWS – 1 November 2021**