



GP3
PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI
BORANG G17 PERAKUAN
BERPERINGKAT
JALAN DAN PERPARITAN CCC/ SPP
(SIJIL PENYIAPAN DAN
PEMATUHAN)

JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR
DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

2018

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

GP1:GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT : JALAN DAN PERPARITAN

Mac 2018

Disediakan Oleh

Bahagian Kawalan Pembangunan
Jabatan Perancangan Infrastruktur
Dewan Bandaraya Kuala Lumpur
Tingkat 15-16, Menara DBKL 1,
Jalan Raja Laut,
50350 Kuala Lumpur
Tel : 03-26179000
Faks : 03-26918218

Cetakan Pertama 2018

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

1.0 TUJUAN

- 1.1 Garis Panduan ini disediakan bertujuan untuk menyeragamkan semua kehendak-kehendak DBKL bagi tujuan pengesahan terhadap borang G17 perakuan berperingkat: Jalan Dan Parit CCC/SPP (Sijil Penyiapan dan Pematuhan).
- 1.2 Panduan kepada Jurutera Perunding/Pemaju untuk mengemukakan dan melengkapkan permohonan bagi borang G17 : Jalan Dan Perparitan serta menjadi panduan kepada kakitangan teknikal DBKL untuk memproses dan mengeluarkan surat pengesahan borang G17 perakuan berperingkat : Jalan dan Perparitan.
- 1.3 Garis panduan ini juga adalah untuk memperjelaskan tatacara permohonan berdasarkan konsep "*Risk Based Inspection*" (RBI) dimana permohonan adalah berbeza mengikut tahap risiko kerja Jalan dan Perparitan yang telah diluluskan.

2.0 PENGENALAN "*RISK BASED INSPECTION*"

- 2.1 "*Risk Based Inspection*" bagi permohonan surat pengesahan borang G17 adalah tertakluk kepada tahap risiko projek berdasarkan aspek kriteria jenis pembangunan dan skop kerja jalan dan perparitan yang terlibat.
- 2.2 Tatacara permohonan ini telah mengambil kira tahap risiko dan kesan terhadap aspek keselamatan semasa dan selepas pembinaan, kepentingan awam melibatkan pengguna jalan raya dan pejalan kaki serta kesan terhadap alam sekitar.



GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT: JALAN DAN PERPARITAN (2018)

3.0 KRITERIA DAN CARTA ALIR PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17

3.1 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Rendah** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> • Kediaman Kecil, unit rumah kedai (infill development), Kediaman, komersial dan industri. • Pembangunan pusat komuniti dengan keluasan tanah kurang 1 ekar seperti dewan komuniti, kemudahan awam & rumah ibadat. • Pembangunan hendaklah mempunyai kemudahan infrastruktur jalan dan parit sediaada dan tidak melibatkan sebarang serahan tanah bagi tujuan pembinaan/pelebaran jalan atau parit . • Tidak melibatkan sebarang pembinaan tembok penahan dalam kawasan rezab jalan/parit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan pembentung pintu masuk. • Sistem penuaian air hujan (RWH). • Sistem "On site detention" berkapasiti kurang daripada 200m³. • Menurap semula jalan sediaada (mill & pave) kurang daripada 500m². • Menaiktaraf/membaikpulih infrastruktur sediaada seperti longkang, siarkaki dan kerb. • Pelebaran jalan bagi tujuan "AC/DC lane" sahaja.

3.2 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Rendah** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT: JALAN DAN PERPARITAN (2018)

3.3 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Sederhana** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> • Pembangunan kediaman kecil/kediaman/komersial dan industri. • Terlibat dengan serahan tanah bagi tujuan pelebaran jalan untuk serahan kurang atau sehingga 20". • Terdapat kemudahan infrastruktur jalan dan parit sediaada. • Tidak melibatkan serahan tanah bagi tujuan parit induk dan kolam tadahan. • Pembinaan jalan melibatkan keperluan tembok penahan kurang daripada 6m tinggi didalam rezab jalan/parit/kawasan lapang/kawasan hijau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pelebaran jalan melibatkan pembinaan/ pengalihan / menaikaraf longkang & siarkaki. • Pengalihan hentian bas atau teksi sediaada. • Pembinaan siarkaki berbumbung. • Menurap semula jalan (mill & pave) melebihi keluasan 500m². • Menaiktaraf jalan melibatkan persimpangan (bagi pembangunan berdekatan persimpangan). • Sistem " <i>On-site detention</i> " berkapasiti melebihi 201m³. • Pembinaan tembok penahan kurang daripada 6m tinggi.

3.4 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Sederhana** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT: JALAN DAN PERPARITAN (2018)

3.5 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **risiko tinggi** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> • Pembangunan kediaman kecil/kediaman/komersial dan industri. • Terlibat dengan pembinaan jalan baru di rezab jalan sediaada (tiada kemudahan Jalan atau parit). • Terlibat dengan serahan tanah bagi pembinaan jalan baru, jalan susur atau pelebaran jalan melebihi 20". • Pembinaan atau pelebaran jalan melibatkan keperluan tembok penahan ketinggian 6m atau lebih didalam rezab jalan/parit/kawasan lapang/kawasan hijau. • Pembangunan melibatkan keperluan Kajian Penilaian Impak trafik (TIA). • Melibatkan serahan tanah bagi tujuan parit induk atau kolam tadahan banjir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan jalan baru atau jalan susur (serahan). • Pembinaan jalan raya bertingkat. • Pembinaan terowong. • Pembinaan jambatan atau jejantas pejalan kaki. • Pembinaan/pengalihan parit induk. • Pembinaan kolam tadahan banjir. • Pembinaan tembok penahan melebihi 6m tinggi.

3.6 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Tinggi** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



4.0 SYARAT-SYARAT AM PERMOHONAN

- 4.1 Permohonan hendaklah dikemukakan melalui kaunter Urusetia Pusat Setempat (OSC), DBKL sepertimana senarai semak A5 dan Borang JPIF 11. (Rujuk Lampiran).
- 4.2 Perunding hendaklah mengemukakan permohonan berpandukan carta alir dan tahap risiko projek pembangunan tersebut.
- 4.3 Pengemukaan Borang JPIF 4 yang telah disahkan oleh Jurutera Profesional berkaitan permohonan untuk lawatan pemeriksaan dimana permohonan terbahagi kepada 2 peringkat iaitu:
 - a) Pemeriksaan Interim - semasa pembinaan bagi kategori berisiko tinggi sahaja.
 - b) Pemeriksaan Akhir - bagi kategori berisiko sederhana dan tinggi.
- 4.4 Pengemukaan Borang JPIF 5 (i) yang telah disahkan oleh Jurutera Professional bersama dokumen keputusan ujian tapak dan makmal. (Rujuk Lampiran).
 - a) Satu naskah laporan '*Field Density Test*' (FDT Test - Subgred) yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding. (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan).
 - b) Satu naskah laporan '*Thickness Test*' dan "*California Bearing Ratio*" (CBR Test) -Crusher run yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding (Pembinaan jalan baru / Pelebaran jalan).
 - c) Satu naskah keputusan "*Marshall Premix Coring Test*" yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding (Pembinaan jalan baru / Pelebaran jalan / Penurapan semula).
 - d) Satu naskah keputusan "*bitumen Content & particle size distribution*" daripada lab tester yang telah disahkan. (Pembinaan jalan baru / Pelebaran jalan / Penurapan semula).
 - e) Satu naskah Laporan Sistem Pengurusan Air Hujan bagi Sistem penuaian air hujan (RWH) dan sistem "*On-site detention*" (OSD).

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

- 4.5 Pengemukaan Borang JPIF 5 (ii) telah dilengkapi beserta 2 set pelan "*hardcopy*" dan "*softcopy*" dalam CD '*As Built*' yang disahkan oleh Jurukur Berlesen perlu dikemukakan. Perkara-perkara yang perlu ditunjukkan dalam pelan: (Rujuk Lampiran)
- a) Tanda utara ke atas.
 - b) Ukuran skala dalam metrik.
 - c) Koordinat mengikut piawai Jabatan Ukur.
 - d) Pelan tata atur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) - Warnakan jalan/parit untuk serahan.
 - e) Mengikut format DXF (salinan softcopy CD).
 - f) Salinan Sijil Pra-Hitungan dan Pelan Pra Hitungan.
 - g) Aras parit, aras jalan hadapan, aras jalan belakang dan yang berkaitan (termasuk parit dan jalan sediaada yang berhampiran).
 - h) Saiz parit, rezab parit dan rezab jalan (termasuk jalan dan parit bangunan berdekatan/bersambungan).
 - i) Kedudukan perabut jalan & nama jalan/lorong dan lengkap dengan petunjuk seperti mana keadaan ditapak.
 - j) Aras cerun potongan tanah dan tambakan tanah, sekiranya ada dan aras kawasan sekeliling (10m dari rezab jalan).
 - k) Kolam Takungan Banjir/ Sistem "*on-site detention*".
- 4.6 Borang JPIF 5 (ii) juga perlu disertakan bersama laporan tapak bergambar mengikut format berikut:
- a) Gambar yang menunjukkan pembangunan yang siap dibina (minimum 4 keping) pandangan hadapan, pandangan sisi kiri dan kanan serta pandangan belakang.
 - b) Gambar parit yang telah siap dibina. (Min 8 gambar).
 - c) Gambar papan tanda Nama Taman & Nama Jalan. (4-10 Gambar).
 - d) Gambar jalan yang berbidang dengan lot pembangunan. (4 - 10 gambar).
 - e) Gambar Sistem Penuaian Air Hujan / 'On Site Detention'.
 - f) Gambar cerun & pagar keselamatan.(Sekiranya Terlibat).

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

- 4.7 Pengemukaan Borang JPIF 6 Senarai Semak Pematuhan Siap Kerja mengikut pelan - pelan kelulusan serta kerja jalan dan perparitan yang telah siap di tapak dan disahkan dengan piawaian Jurutera Profesional.
- 4.8 Pengemukaan Borang JPIF 11 Permohonan Surat Pengesahan Bagi Borang G17 yang lengkap diisi dan disahkan piawaian Jurutera Profesional bagi perkara - perkara yang berkaitan untuk Pengesyoran Pengesahan G17.

5.0 SYARAT-SYARAT TEKNIKAL UJIAN TAPAK & MAKMAL

- 5.1 Pihak Jurutera Perunding adalah bertanggungjawab memastikan kerja-kerja jalan dan perparitan yang dilaksanakan mematuhi kualiti piawaian mengikut rekabentuk yang telah ditetapkan.
- 5.2 Pemeriksaan tapak hendaklah dilaksanakan oleh Jurutera perunding merangkumi semua peringkat pembinaan jalan daripada kerja penambakan dan mampatan tanah, mampatan lapisan sub-base dan kerja lapisan turapan.
- 5.3 Pihak Jurutera Perunding dikehendaki mengemukakan melalui Borang JPIF 5 (i) ujian tapak dan makmal bagi kerja-kerja jalan yang terlibat dengan pembinaan jalan baru dan pelebaran jalan seperti Jadual 1.

SKOP KERJA	JENIS UJIAN	KEKERAPAN UJIAN
Sub-gred bagi kerja jalan dan penambakan	Field Density Testing	1 ujian setiap 300m ² lapisan yang telah dimampatkan
Sub-base bagi kerja jalan (crusher aggregate roadbase)	Field Density Testing	1 ujian setiap 150m ² lapisan yang telah dimampatkan
	CBR Test	1 ujian bagi setiap 500m ³
Premix (Jalan baru/ penurapan semula)	Marshall Premix coring test	1 ujian setiap 500m ²
	Bulk Density test	

Jadual 1

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

- 5.4 Kadar kekerapan ujian "*Marshal Premix Coring Test*" hendaklah tidak kurang daripada 2 sampel bagi setiap kerja penurapan yang telah dijalankan.
- 5.5 Ujian tapak dan makmal hendaklah mematuhi piawaian serta mengikut Garis Panduan Spesifikasi Kerja Jalan JKR (JKR/SPJ/2008-S4).

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran A - Borang JPIF 4



BORANG JPIF 4



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM / AKHIR

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan kerja – kerja di tapak adalah telah disiapkan bagi tujuan pemeriksaan ini sepertimana yang terkandung dalam pelan Kelulusan Jalan dan perparitan.

2. Oleh yang demikian pihak kami ingin memaklumkan dan memohon pemeriksaan bagi :-

<u>Jenis Permohonan</u>	<u>Tandakan (V)</u>
Pemeriksaan Interim	<input type="checkbox"/>
Pemeriksaan Akhir	<input type="checkbox"/>

3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesion :

Alamat :

.....

.....

Tarikh

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran B - Senarai Semak A5



Borang A5 (Pindaan 2018)	
PUSAT SETEMPAT DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR (OSC DBKL)	
SENARAI SEMAK DOKUMEN BAGI PERMOHONAN Pemeriksaan Interim (Risiko Tinggi)	TARIKH TERIMA PERMOHONAN
TAJUK PEMBANGUNAN (HURUF BESAR DAN JELAS)	
	NO. RUJUKAN OSC
PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM BAGI BORANG G17: JALAN & PERPARITAN	
KEGUNAAN OSC DBKL	
BAHAGIAN I : JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR (JPIF)	
1. Surat Permohonan (Covering Letter).	<input type="checkbox"/>
2. Borang JPIF 4 (Pemeriksaan Interim)	<input type="checkbox"/>
3. Jadual dan Laporan Kemajuan Kerja Jalan dan Perparitan (semasa)	<input type="checkbox"/>
DISEMAK OLEH	CATATAN
(TANDATANGAN & CAP NAMA)	<input type="checkbox"/>
TARIKH DISEMAK	
NO. RUJUKAN PELAN	

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**


Lampiran C - Senarai Semak A6



Borang A6 (Pindaan 2018)	
PUSAT SETEMPAT DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR (OSC DBKL)	
SENARAI SEMAK DOKUMEN BAGI PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17	TARIKH TERIMA PERMOHONAN
TAJUK PEMBANGUNAN (HURUF BESAR DAN JELAS)	
	NO. RUJUKAN OSC
PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17: JALAN & PERPARITAN	
KEGUNAAN OSC DBKL	
BAHAGIAN I : JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR (JPIF)	
1. Surat Permohonan (Covering Letter).	<input type="checkbox"/>
2. Borang JPIF 4 (Pemeriksaan Akhir)	<input type="checkbox"/>
3. Borang JPIF 5 (i) & (ii) yang telah dilengkapkan beserta : i. 2 set 'As - Built Drawing' yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding) ii. 2 set CD 'Softcopy 'As - Built Drawing' yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding Juruukur Bertauliah) iii. Dokumen Ujian Tapak & Makmal yang telah disahkan	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Borang JPIF 6 :- (Surat Pengesahan hendaklah ditandatangani dan disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding)	<input type="checkbox"/>
5. Borang JPIF 11 (Borang permohonan Pengesahan Pembinaan Jalan & Parit) yang telah dilengkapkan beserta dokumen yang berkaitan)	<input type="checkbox"/>
DISEMAK OLEH	CATATAN
(TANDATANGAN & CAP NAMA)	
TARIKH DISEMAK	
NO. RUJUKAN PELAN	

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran D - Borang JPIF 5(i)



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PENGESAHAN LAPORAN / UJIAN DI TAPAK DAN MAKMAL

BORANG JPIF 5 (i)

<input type="checkbox"/>	OSC (KK)
<input type="checkbox"/>	OSC 1Submission
<input type="checkbox"/>	OSC (S)
<input type="checkbox"/>	OSC (B)

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan ujian – ujian di tapak telah dijalankan dan memenuhi mutu kerja yang ditetapkan serta pematuhan kelulusan yang diperolehi seperti berikut :-

Bil	Nama Laporan / Ujian Tapak	Terlibat	Tidak terlibat
		Tandakan (v) berkaitan	
1	Field Density Test (FDT Test – Subgred (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)		
2	California Bearing Ratio (CBR Test) – Subbase (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)		
3	Marshall Premix Coring Test – Pavement (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula)		
4	Bulk Density Test – Pavement (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula)		
5	Laporan Sistem Penuaian Air Hujan RWH/OSD (MASMA)		

2. Laporan siap kerja beserta gambar pelaksanaan, serta laporan ujian di tapak dan makmal adalah dikemukakan bersama-sama ini.

3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesion :

Alamat :

.....

.....

Tarikh

JPIF 5 (Pindaan 2018)

Muka Surat 1/2

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran E - Borang JPIF 5 (ii)

BORANG JPIF 5 (ii)



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PENGESAHAN SIAP KERJA & PENGEMUKAAN PELAN AS-BUILD

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya/Kami dengan ini mengesahkan kerja yang dicadangkan berikut:-

.....
.....
.....
.....bagi Tetuan
.....telah siap sepenuhnya.

2. Saya/Kami mengesahkan bahawa telah menyelia pembangunan dan menyiapkan kerja tersebut mengikut pengetahuan dan etika professional seorang jurutera serta mematuhi keperluan pelan kelulusan dan spesifikasi yang telah ditetapkan. Oleh itu, saya/kami mengambil tanggungjawab terhadap pembangunan ini.

3. Saya/Kami juga mengesahkan segala kerosakan yang berpunca dari pembangunan ini terhadap jalan, perparitan, siarkaki dan yang berkaitan telah dibaiki seperti keadaan sediaada. Saya/Kami juga mengesahkan segala yang ditanda dalam Borang JPIF 6 yang dilampirkan bersama telah memenuhi keperluan perkara tersebut.

4. Saya/Kami mengesahkan segala yang terkandung dalam **laporan kerja bergambar** serta **2 salinan** pelan *hardcopy* dan *softcopy as-build plan* yang telah disahkan oleh juruukur yang bertauliah disertakan bersama pengemukaan pengesahan ini adalah benar.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesion :

Alamat :

.....


.....

Tarikh

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran F - Borang JPIF 6

BORANG JPIF 6



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

SENARAI SEMAK PEMATUHAN KELULUSAN PEMBINAAN
JALAN & PERPARITAN DI TAPAK

No Rujukan Fail : JPIF /

Tajuk Pembangunan :

.....

.....

A. ROAD & DRAINAGE

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
1.	All roads constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	All drains constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	All precast units, slabs, drain inverts, kerbs, etc. are in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	All services under the road carriageways and footpaths have been laid.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	All damages to roads, adjoining properties, drains and footpaths have been laid.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	All manholes have been provided with covers and are flush with the surface of the carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	All sidetables have been provided with close turving and grass cut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	All footpaths have been paved and all obstacles, debris, etc. removed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	All scupper drains have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	All drain walls have been build up to the level of footpath/sidetable and/or adjacent lot level.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	No hydrants sited within the road carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	All roads and drains have been cleared of all silt, debris and etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	All trees planted are clear of street lighting column.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	Services lanes (10 ft. wide) have been paved and all damages made good.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

JPIF 6 (Pindaan 2018) Muka Surat 1/3

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**



BORANG JPIF 6



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
15.	Entrance culverts constructed flat and level with the edge of the road carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.	Crash barriers have been erected at the end of cul-de sac as and where required.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	Street name plates have been erected.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	All road marking and traffic signage constructed in accordance to approved plans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

B. ROAD RESERVE (EARTHWORKS)

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
19.	All earth retaining structures have been built in accordance to approved plans and specification.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20.	All slopes have been provided with close turfing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.	Cut-off drains have been provided on all berms and debris cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22.	All scouring/erosions have been made good.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23.	All weepholes have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24.	All streams, drains and etc. that had been silted have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.	All silt traps have been dismantle or if to be used for latter phases of development, then they are being maintained satisfactorily.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.	All interlocking concrete paver that have been constructed for the purpose of temporary construction access have been removed and the road made good as before.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

C. ON SITE DETENTION

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
27.	OSD constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28.	All perimeter drain flow/connected to OSD tank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.	Provide primary and secondary outlet pipe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.	Ventilation/maintenance manhole minimum size 750mmx750mm at 30 meter interval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31.	Trash Screen to covers both the primary & secondary outlet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

BORANG JPIF 6



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
32.	Primary pipe outlet at bottom-most point of the OSD tank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.	Invert -level at the primary outlet pipe higher than receiving drain invert level	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.	Pumping System to be install if item (33) is not comply.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35.	Step ladder for tank more deeper than 1.2 meter depth	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36.	Safety fencing provided (pond)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37.	OSD/Safety Signage provided (pond)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

D. MAIN DRAIN

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
38.	Main drain/river constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39.	Proposed Main drain/river must be connected to existing main drain/river	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40.	Maintenance access provided every 30m interval (box culvert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41.	Maintenance access provided both side (open drain)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42.	Safety fence provided along the main drain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43.	Main drains have been cleared of all silt, debris and etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Signature

Name :

Adress :

.....

.....

Date:

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

Lampiran G - Borang JPIF 11

BORANG JPIF 11



**BORANG PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN
BERPERINGKAT : JALAN DAN PARIT SPP/CCC (SIJIL PENYIAPAN DAN PEMATUHAN)**

No. Fail JPIF :
Projek Pembangunan :

Dokumen-dokumen yang perlu dikemukakan,

BIL	PERKARA	JURUTERA PERUNDING	SEMAKAN PEJABAT
1.	<p>Borang JPIF 5(i) yang telah disahkan bersama dokumen keputusan ujian tapak dan makmal yang telah disahkan :</p> <p>(i) Satu Naskah Laporan 'Field Density Test' (FDT Test - Subgred) Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)</p> <p>(ii) Satu Naskah Laporan 'Thickness Test' Dan California Bearing Ratio (CBR Test) –Crusher run Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)</p> <p>(iii) Satu naskah keputusan "Marshall Premix Coring Test' Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/menurap semula)</p> <p>(iv) Satu naskah keputusan "bitumen Content & particle size distribution" daripada lab tester yang telah disahkan (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/ menurap semula jalan)</p>		
2.	<p>Borang JPIF 5(ii) telah dilengkapkan beserta 2 set Pelan 'As Built' yang disahkan oleh Jurukur Berlesen perlu dikemukakan.</p> <p>2.1 Perkara-perkara yang perlu ditunjukkan :-</p> <p>(i) Pelan susun atur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan</p> <p>(ii) Salinan sijil PraHitungan</p> <p>(iii) Aras parit, aras jalan hadapan, aras jalan belakang dan yang berkaitan (termasuk parit dan jalan sediaada yang berhampiran)</p> <p>(iv) Saiz parit, rezab parit dan rezab jalan (termasuk jalan dan parit bangunan berdekatan - bersambungan)</p>		

JPIF 11 (Pindaan 2018)

Muka Surat 1/3

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**

BORANG JPIF 11

BIL	PERKARA	JURUTERA PERUNDING	SEMAKAN PEJABAT
	(v) Kedudukan perabut jalan & nama jalan/lorong dan lengkap dengan pentunjuk seperti mana keadaan ditapak (vi) Aras cerun potongan tanah dan tambakan tanah, sekiranya ada dan aras kawasan sekeliling.(10 m) (vii) Kolam Takungan Banjir/ OSD		
	2.2. 2 set softcopy dalam CD perlu dikemukakan. (i) Ukuran skala dalam metrik (ii) Tanda utara ke atas (iii) Koordinat mengikut std. Jabatan Ukur (iv) Mengikut format DXF		
3.	Borang JPIF 6 yang telah disahkan dan pelan tatatur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan.		
4.	Gambar-gambar berkaitan perlu dikemukakan sebelum pemeriksaan Jalan dan Parit dilakukan :- (i) Gambar yang menunjukkan pembangunan yang siap dibina (minimum 4 keping) pandangan hadapan, pandangan sisi kiri dan kanan serta pandangan belakang (ii) Gambar parit-parit yang telah siap dibina. (Min 8 gambar) (iii) Gambar papan tanda Nama Taman & Nama Jalan. (4-10 Gambar) (iv) Gambar jalan. (4 - 10 gambar) (v) Gambar kolam takungan / 'On Site Detention' (Sekiranya ada) (vi) Gambar cerun-cerun & pagar keselamatan.(Sekiranya ada)		

Senarai semakan telah dipenuhi dan diakui benar.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....
 Nama :
 Profesion :
 Alamat :

 Tarikh

**GARIS PANDUAN PERMOHONAN PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT:
JALAN DAN PERPARITAN (2018)**



BORANG JPIF 11

ULASAN & SOKONGAN JABATAN

Semakan dan Ulasan Penolong Jurutera Awam

.....
(Nama & Cop Pegawai)
Jabatan Perancangan Infrastruktur

Pengesyoran Jurutera Awam

.....
(Nama & Cop Pegawai)
Jabatan Perancangan Infrastruktur



Jabatan Perancangan Infrastruktur

Dewan Bandaraya Kuala Lumpur
Tingkat 15-16, Menara DBKL 1,
Jalan Raja Laut, 50350 Kuala Lumpur
Tel : 03-26179000 Fax : 03-26918218
www.dbkl.gov.my