

# **PANDUAN MENGISI BORANG**

## **1. DAKWAT**

Sila gunakan pen/ball pen **BERDAKWAT HITAM SAHAJA**.

## **2. TULISAN**

Borang dan senarai semak ini hendaklah **DITULIS TANGAN** dalam **HURUF BESAR**. Sebarang kesilapan hendaklah **dipotong dengan satu garisan** sahaja dan ditandatangani ringkas (intial).

Penggunaan cecair pemadam (liquid paper) adalah tidak dibenarkan. Salinan karbon tidak dibenarkan.

## **3. COP RASMI**

(Borang JPIF 4 [Muka surat 1/1] , Borang JPIF 5 (i) [Muka surat ½], Borang JPIF (ii) [Muka surat 2/2], Borang JPIF 6 [Muka surat 3/3], Borang JPIF 11 [Muka surat 2/3])

Semua Jurutera Professional hendaklah menurunkan **cop penuh rasmi, tandatangan, nama, profesion dan alamat**.

HENDAKLAH DIISI  
MENGUNAKAN  
PEN/BALL PEN  
BERDAKWAT HITAM  
SAHAJA.

SEMUA  
TULISAN PERLU  
DIISI DENGAN  
TULISAN  
TANGAN DAN  
HURUF BESAR

**TEMPAT DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR (OSC)**

**SENARAI SEMAK DOKUMEN BAGI PERMOHONAN  
SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17**

TARIKH TERIMA PERMOHONAN

**TAJUK PEMBANGUNAN (HURUF BESAR DAN JELAS)**

6 JULAI 2018

CADANGAN MEROBOK DAN MEMBINA SEMULA SEBUAH RUMAH  
BANGLO 2 TINGKAT SEDIADA KEPADA SEBUAH RUMAH BANGLO  
2 TINGKAT DENGAN TEMBOK PENAHAN DI ATAS LOT 45525,  
MUEIM KUALA LUMPUR, WILAYAH PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR,  
JALAN SETIAJURNI 2, DAMANSARA HEIGHTS,  
KUALA LUMPUR UNTUK ANTHONY THEAN KHEE PEN  
DIT FANG.

NO. RUJUKAN OSC

OSC (KK) A12 T2 160829-006  
(P2)

RUANGAN INI  
DIKOSONGKAN

**PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17: JALAN &  
PERPARITAN**

KEGUNAAN  
OSC DBKL

**BAHAGIAN I : JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR (JPIF)**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Surat Permohonan (Covering Letter).  | <input type="checkbox"/>   |
| 2. | Borang JPIF 4 (Pemeriksaan Akhir) – Bagi Kategori Risiko Sederhana dan Tinggi Sahaja   | <input type="checkbox"/>   |
| 3. | Borang JPIF 5 (i) & (ii) yang telah dilengkapi beserta :<br>i. 2 set 'As – Built Drawing' yang telah disahkan dengan pengesahan piawai<br>kejuruteraan oleh Jurutera Perunding)<br>ii. 2 set CD 'Softcopy 'As – Built Drawing' yang telah disahkan dengan<br>pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding Juruukur<br>Bertauliah)<br>iii. Dokumen Ujian Tapak & Makmal yang telah disahkan | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
| 4. | Borang JPIF 6 :-<br>(Surat Pengesahan hendaklah ditandatangani dan disahkan dengan pengesahan piawai<br>kejuruteraan oleh Jurutera Perunding)  | <input type="checkbox"/>   |
| 5. | Borang JPIF 11 ( Borang permohonan Pengesahan Pembinaan Jalan & Parit) yang telah<br>dilengkapi beserta dokumen yang berkaitan)  | <input type="checkbox"/>   |

**DISEMAK OLEH**

**CATATAN**

(TANDATANGAN & CAP NAMA)

TARIKH DISEMAK

NO. RUJUKAN PELAN



**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM / AKHIR

Pengarah,  
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan kerja – kerja di tapak adalah telah disiapkan bagi tujuan pemeriksaan ini sepertimana yang terkandung dalam pelan Kelulusan Jalan dan perparitan.

2. Oleh yang demikian pihak kami ingin memaklumkan dan memohon pemeriksaan bagi :-

| <u>Jenis Permohonan</u> | <u>Tandakan ( v )</u>               |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Pemeriksaan Interim     | <input type="checkbox"/>            |
| Pemeriksaan Akhir       | <input checked="" type="checkbox"/> |

HENDAKLAH  
DITANDAKAN  
PADA YANG  
BERKENAAN

3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.



COP RASMI  
JURUTERA  
PROFESSIONAL

Tandatangan.....  
 Nama : IR. LAI WENG KEAT  
 Profesion : JURUTERA AWAM.  
 Alamat : B&L ENGINEERS SDN BHD,  
 30-1, JALAN SS15/4C, 47500 SUBANG JAYA,  
 SELANGOR DARUL EHSAN  
 Tarikh .....

PERLU DIISI  
LENGKAP

BORANG JPIF 5 ( i )



**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

PENGESAHAN LAPORAN / UJIAN DI TAPAK DAN MAKMAL

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | OSC (KK)        |
| <input type="checkbox"/> | OSC 1Submission |
| <input type="checkbox"/> | OSC (S)         |
| <input type="checkbox"/> | OSC (B)         |

PERLU  
DITANDAKAN  
PADA YANG  
BERKENAAN.

Pengarah,  
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan ujian – ujian di tapak telah dijalankan dan mematuhi kerja yang ditetapkan serta pematuhan kelulusan yang diperolehi seperti berikut :-

| Bil | Nama Laporan / Ujian Tapak  | Terlibat               | Tidak terlibat |
|-----|---|------------------------|----------------|
|     |   | Tandakan (v) berkaitan |                |
| 1   | Field Density Test ( FDT Test – Subgred<br>( Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan )                   | ✓                      |                |
| 2   | California Bearing Ratio (CBR Test) – Subbase<br>( Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan )             | ✓                      |                |
| 3   | Marshall Premix Coring Test – Pavement<br>( Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula ) | ✓                      |                |
| 4   | Bulk Density Test – Pavement<br>( Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula )           | ✓                      |                |
| 5   | Laporan Sistem Penuaian Air Hujan RWH/OSD (MASMA)   | ✓                      |                |

2. Laporan siap kerja beserta gambar pelaksanaan, serta laporan ujian di tapak dan makmal adalah dikemukakan bersama-sama ini.

3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.



Tandatangan:

Nama : IR. LAI WENG KEAT

Profesion : JURUTERA AWAM

Alamat : BRL ENGINEERS SDN BHD.  
30-1, JALAN SS15/4C, 47500 SUBANG, JAYA,  
SELANGOR DARUL EHSAN

Tarikh .....

COP RASMI  
JURUTERA  
PROFESSIONAL

PERLU DIISI  
LENGKAP



**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

**PENGESAHAN SIAP KERJA & PENGEMUKAAN PELAN AS-BUILD**

Pengarah,  
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

**SEMUA TULISAN  
DIISI DENGAN  
HURUF BESAR**

Saya/Kami dengan ini mengesahkan kerja yang dicadangkan berikut:-

CADANGAN MEMBINA SEBUAH RUMAH BANGLO 3TINGKAT DENGAN SATU TINGKAT DI ATAS BAWAH  
ARAS JALAN BERSERTA TEMBOK PENAHAN DAN KOLAM RENANG DI ATAS LOT 6754, JALAN  
BESA KUAMAN, DEPA PARKCITY, MUKIM BAYU, WILAYAH PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR.

.....bagi Tetuan  
TOH KAI FATMA FONG LYB CHENG .....telah siap sepenuhnya.

- 2. Saya/Kami mengesahkan bahawa telah menyelia pembangunan dan menyiapkan kerja tersebut mengikut pengetahuan dan etika professional seorang jurutera serta mematuhi keperluan pelan kelulusan dan spesifikasi yang telah ditetapkan. Oleh itu, saya/kami mengambil tanggungjawab terhadap pembangunan ini.
- 3. Saya/Kami juga mengesahkan segala kerosakan yang berpunca dari pembangunan ini terhadap jalan, perparitan, siarkaki dan yang berkaitan telah dibaiki seperti keadaan sediaada. Saya/Kami juga mengesahkan segala yang ditanda dalam Borang JPIF 6 yang dilampirkan bersama telah memenuhi keperluan perkara tersebut.
- 4. Saya/Kami mengesahkan segala yang terkandung dalam **laporan kerja bergambar** serta **2 saliran** pelan *hardcopy* dan *softcopy as-build plan* yang telah disahkan oleh juruukur yang bertauliah disertakan bersama pengemukaan pengesahan ini adalah benar.



**COP RASMI  
JURUTERA  
PROFESSIONAL**

Tandatangan.....  
 Nama : IR TU YONG ENG  
 Profesion : .....  
 Alamat : **YL Design**  
 Consultancy Services  
 No. 46A & B, Jalan SS 15/4B,  
 47500 Subang Jaya,  
 Selangor Darul Ehsan.  
 Tel: 03-5637 9946 Fax: 03-5637 9945  
 Tarikh .....

**PERLU DIISI  
LENGKAP**



## DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

### SENARAI SEMAK PEMATUHAN KELULUSAN PEMBINAAN JALAN & PERPARITAN DI TAPAK

SEMUA TULISAN  
DIISI DENGAN  
HURUF BESAR

No Rujukan Fail : JPIF/2014/02/TI-2/5

Tajuk Pembangunan : CADANGAN MEMBINA SEBUAH RUMAH BANGLO 3 TINGKAT DENGAN  
SATU TINGKAT DIBAWAH ARAS JALAN BERSEPA TEMBOK PENAHAN DAN  
KOLAM RENANG DI ATAS LOT 66754, JALAN DEPA BUKIMAN, DEPA PARKCITY,  
MUKIM BAYU, WILAYAH PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR, UNTUK TUJUAN  
TOK KAI PATTAPONG LYE CHENG.

#### A. ROAD & DRAINAGE

| <u>Bil</u> | <u>Item</u>  | <u>Yes</u>                          | <u>No</u>                           | <u>Remarks</u> |
|------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| 1.         | All roads constructed in accordance to approved plans.   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 2.         | All drains constructed in accordance to approved plans.  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 3.         | All precast units, slabs, drain inverts, kerbs, etc. are in accordance to approved plans.        | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 4.         | All services under the road carriageways and footpaths have been laid.                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 5.         | All damages to roads, adjoining properties, drains and footpaths have been laid.                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 6.         | All manholes have been provided with covers and are flush with the surface of the carriageways.  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 7.         | All sidetables have been provided with close turfing and grass cut.                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
| 8.         | All footpaths have been paved and all obstacles, debris, etc. removed.                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 9.         | All scupper drains have been cleared.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 10.        | All drain walls have been build up to the level of footpath/sidetable and/or adjacent lot level. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 11.        | No hydrants sited within the road carriageways.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 12.        | All roads and drains have been cleared of all silt, debris and etc.                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 13.        | All trees planted are clear of street lighting column.   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |
| 14.        | Services lanes (10 ft. wide) have been paved and all damages made good.                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                |

PERLU  
DITANDAKAN  
PADA YANG  
BERKENAAN



**DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR**

PERLU DITANDAKAN  
PADA YANG  
BERKENAAN

| <u>Bil</u> | <u>Item</u>   | <u>Yes</u>                          | <u>No</u>                | <u>Remarks</u>  |
|------------|---|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| 32.        | Primary pipe outlet at bottom-most point of the OSD tank                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                 |
| 33.        | Invert -level at the primary outlet pipe higher than receiving drain invert level | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                 |
| 34.        | Pumping System to be install if item (33) is not comply.                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                 |
| 35.        | Step ladder for tank more deeper than 1.2 meter depth                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                 |
| 36.        | Safety fencing provided (pond)  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Tidak berkaitan |
| 37.        | OSD/Safety Signage provided (pond)  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Tidak berkaitan |

**D. MAIN DRAIN**

| <u>Bil</u> | <u>Item</u>  | <u>Yes</u>                          | <u>No</u>                | <u>Remarks</u> |
|------------|--|-------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 38.        | Main drain/river constructed in accordance to approved plans.            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |
| 39.        | Proposed Main drain/river must be connected to existing main drain/river | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |
| 40.        | Maintenance access provided every 30m interval (box culvert)             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |
| 41.        | Maintenance access provided both side (open drain)                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |
| 42.        | Safety fence provided along the main drain                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |
| 43.        | Main drains have been cleared of all silt, debris and etc.               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                |



Signature:

Name: IR. LAI WENG KEAT

Address: BRL ENGINEERS SDN. BHD.  
30-1, JALAN SS15/4C, 47500 SUBANG JAYA,  
SELANGOR DARUL EHSAN.

Date: .....

COP RASMI  
JURUTERA  
PROFESSIONAL

PERLU DIISI  
LENGKAP



**BORANG PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN  
BERPERINGKAT : JALAN DAN PARIT SPP/CCC (SIJIL PENYIAPAN DAN PEMATUHAN)**

No. Fail JPIF : 23KL/JPIF/OSC(KE) A12T2 160829-006 (P2)

Projek Pembangunan : CADANGAN MEROBOH DAN MEMBINA SEMULA SEBUAH RUMAH BANGLO 2 TINGKAT SEDIADA KEPADA SEBUAH RUMAH BANGLO 2 TINGKAT DENGAN TEMBOK PENAHAN DI ATAS LOT 45525, MUEM KUALA LUMPUR, WILAYAH PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR, DI LOT NO-1, JALAN SETIMURNI 2, DAMANSARA HEIGHTS, 50490 KUALA LUMPUR UNTUK ANTHONY THEAN KEE PEN DAN CHIA SUI FANG.  
Dokumen-dokumen yang perlu dikemukakan,

SEMUA TULISAN DIISI  
DENGAN HURUF BESAR

|    | PERKARA   | JURUTERA PERUNDING | SEMAKAN PEJABAT |
|----|---|--------------------|-----------------|
| 1. | <p>Borang JPIF 5(i) yang telah disahkan bersama dokumen keputusan ujian tapak dan makmal yang telah disahkan :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Satu Naskah Laporan 'Field Density Test' (FDT Test - Subgred) Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)</li> <li>(ii) Satu Naskah Laporan 'Thickness Test' Dan California Bearing Ratio (CBR Test) –Crusher run Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)</li> <li>(iii) Satu naskah keputusan "Marshall Premix Coring Test' Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/menurap semula)</li> <li>(iv) Satu naskah keputusan "bitumen Content &amp; particle size distribution" daripada lab tester yang telah disahkan (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/ menurap semula jalan)</li> </ul> | ✓                  |                 |
| 2. | <p>Borang JPIF 5(ii) telah dilengkapkan beserta 2 set Pelan 'As Built' yang disahkan oleh Jurukur Berlesen perlu dikemukakan.</p> <p>2.1 Perkara-perkara yang perlu ditunjukkan :-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Pelan susun atur jalan &amp; parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan</li> <li>(ii) Salinan sijil PraHitungan</li> <li>(iii) Aras parit, aras jalan hadapan, aras jalan belakang dan yang berkaitan (termasuk parit dan jalan sediaada yang berhampiran)</li> <li>(iv) Saiz parit, rezab parit dan rezab jalan (termasuk jalan dan parit bangunan berdekatan - bersambungan)</li> </ul>   | ✓                  |                 |

PERLU  
DITANDAKAN PADA  
YANG BERKENAAN



| BIL   | PERKARA   | JURUTERA PERUNDING | SEMAKAN PEJABAT |
|-------|---|--------------------|-----------------|
| (v)   | Kedudukan perabut jalan & nama jalan/lorong dan lengkap dengan pentunjuk seperti mana keadaan ditapak   | ✓                  |                 |
| (vi)  | Aras cerun potongan tanah dan tambakan tanah, sekiranya ada dan aras kawasan sekeliling.(10 m)  | Tidak berkaitan    |                 |
| (vii) | Kolam Takungan Banjir/ OSD  | ✓                  |                 |
| 2.2.  | 2 set softcopy dalam CD perlu dikemukakan.  |                    |                 |
| (i)   | Ukuran skala dalam metrik   | ✓                  |                 |
| (ii)  | Tanda utara ke atas   |                    |                 |
| (iii) | Koordinat mengikut std. Jabatan Ukur  |                    |                 |
| (iv)  | Mengikut format DXF   |                    |                 |
| 3.    | Borang JPIF 6 yang telah disahkan dan pelan tatatur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan.                   | ✓                  |                 |
| 4.    | Gambar-gambar berkaitan perlu dikemukakan sebelum pemeriksaan Jalan dan Parit dilakukan :-  |                    |                 |
| (i)   | Gambar yang menunjukkan pembangunan yang siap dibina (minimum 4 keping) pandangan hadapan, pandangan sisi kiri dan kanan serta pandangan belakang | ✓                  |                 |
| (ii)  | Gambar parit-parit yang telah siap dibina. (Min 8 gambar)   | ✓                  |                 |
| (iii) | Gambar papan tanda Nama Taman & Nama Jalan. (4-10 Gambar)   | Tidak berkaitan    |                 |
| (iv)  | Gambar jalan. ( 4 - 10 gambar)  | ✓                  |                 |
| (v)   | Gambar kolam takungan / 'On Site Detention' (Sekiranya ada)   | ✓                  |                 |
| (vi)  | Gambar cerun-cerun & pagar keselamatan.(Sekiranya ada)  | Tidak berkaitan    |                 |

PERLU  
DITANDAKAN PADA  
YANG BERKENAAN

Senarai semakan telah dipenuhi dan diakui benar.



COP RASMI  
JURUTERA  
PROFESSIONAL

Tandatangan.....

Nama : IR. LAI WENG KEAT

Profesion : JURUTERA AWAM

Alamat : BRL ENGINEERS SDN BHD.

30-1, JALAN SS15/4C, 47500 SUBANG JAYA,

SELANGOR DARUL EHSAN.

Tarikh .....

PERLU DIISI  
LENGKAP